No. 2254 Zaterdag 19 Maart 1927. 45ste Jaargang

AMIGOE DI CURAÇAO

WEEKBLAD VOOR DE CURAÇAOSCHE EILANDEN

Dit Blad verschijnt elken Zaterdag.
Abonnementsprijs voor Curaçao, Bonaire, Aruba en de Bovenwindsche eilanden per drie maanden fl. 2.— bij vooruitbetaling.

Bureau van dit blad: Pastorie Otrabanda
Administratie: St. Thomas-college.
DRUKKER. B. L. BOGAERS.

Voor het Buitenland per jaar fl. 10.—
Afzonderlijke nummers fl. 0.15.
Prijs der Advertentiën van 1—7 regels f.0.50; voor elken regel meer 10 cts.

Curaçaosche Begrooting 1928.

Memorie van Toelichting.

II.

Daar het niet doenlijk is de „Memorie van Toelichting" in haar geheel over te nemen, zullen wij in 't kort de verschillende *Afdeelingen* der Begrooting de revue laten passeeren en het voornaamste ervan aanstippen.

Bij *Afdeeling I* vraagt de Gouvr. een krediet aan voor 3 schrijvers ter Inspectie v. d. Belastingen ten spoediger afdoen van zaken.

Afdeeling II. Meer gevangenbewaarders.

Afdeeling III. Uitbreiding van kommiezen-personeel. Voorgesteld wordt één kommies-verificateur, één kommies-entreposeur, één hoofd-kommies, vier kommiezen en acht hulpkommiezen meer aan te stellen.

Afdeeling IV. (Eeredienst-Onderwijs en Armenzorg).

Een krediet ter bezoldiging van 2 onderwijzeressen 1e klasse meer, ten einde het onderwijs op peil te kunnen houden.

Een krediet voor den bouw van een school voor het R. K. bijzonder onderwijs in de buurt van Groot Kwartier, wegens gestadige toename der bevolking in die streek, en verre afstand en overbevolking van de scholen van Sta. Rosa en Sta. Maria.

Afdeeling VI. Openbare Gezondheidsdienst.

Ter verkrijging van een bekwaam bacterioloog en hygienist, voor de betrekking van Directeur v. d. O. G verhooging van salaris van fl. 7.008 tot fl. 12.000.

Bovendien maakt de uitbreiding, die gaandeweg de Gouvernementstaak om te waken voor den algemeenen gezondheidstoestand, zoo door controle op ziekenhuizen als het toezien van inkomende vreemdelingen en vaartuigen heeft verkregen, de beschikking over één geneesheer noodzakelijk, aan wien een en ander is op te dragen, zoowel in de St. Annabaai als aan de andere baaien in Curaçao.

Door gebrek aan een geneesheer die daarvoor den tijd heeft, kon het onderricht aan vroedvrouwen niet plaats hebben. Het belang der zaak eischt dat ten spoedigste daarmee een aanvang worde gemaakt. Dit zal echter niet kunnen geschieden, wanneer niet over een voldoend aantal geneeskundigen kan worden beschikt.

De ziekenauto vordert thans veel reparatie, en zal binnen niet te langen tijd door een nieuwe vervangen moeten worden. Tevens kan dan een iets lagere ambulance worden aangeschaft, waarvoor de bediening wordt vergemakkelijkt, en wat ook voor de te vervoeren patienten aangenamer zal wezen (fl. 4200.)

Afdeeling VII. Openbare Werken.

Voor fl. 7200 zal geen civiel ingenieur te krijgen zijn, aan wien het beheer van het departement van O. W. kan worden toevertrouwd. Wordt aan den Raad voorgesteld het salaris te verhoogen tot fl. 11.004.

Bovendien wordt aangevraagd een krediet van fl. 7200, daar voor het goed loopen van den dienst het zeer noodig is, dat de beschikking wordt verkregen over een ingenieur, in tijdelijken dienst, totdat de groote werken, die onder handen genomen moeten worden, afgewerkt zijn. Bovendien maken deze zelfde werken één opzichter meer noodig, zoodat er twee bestemd kunnen worden voor het onderhoud en de herstelling van de wegen, en twee andere voor het toezicht op onderhoud en herstelling der landsgebouwen.

De machinist-monteur wordt benoemd tot technisch ambtenaar bij het stoomwezen, terwijl de werktuigkundige Butot benoemd wordt tot chef van de Gouvernementssmederij.

Verder wordt een krediet aangevraagd voor een technisch teekenaar, tevens opnemer.

Voor verbetering van *wegen en straten* wordt aangevraagd een krediet van fl 85.000: voor de wegen in de buitendistricten fl. 40.000, voor Aruba fl 5.000, Bonaire fl 6.000, en St. Martin, St. Eustatius en Saba resp. fl 3.000, 2,000 en 2.000.

Dit is een alles overheerschende behoefte, daar gebrekkige straten veel last en kosten aan de burgerij veroorzaken. De algeheele herstelling zal in 1927 niet haar beslag kunnen krijgen, daar er veel aan te doen is en de arbeiders schaarsch zullen blijven.

Dat de toestand der buitenwegen, vooral in het 2de district zeer middelmatig is, is niet aan personen, doch aan het materiaal te wijten. Vooral vrachtwagens geven veel aan den weg te herstellen. Daarom zal men hier en daar verhardingen aanbrengen.

Op de lijst der *nieuwe werken* staan:

a. bouw van een koelhal bij de slachtplaats, fl 12.000. Daar plan en teekening aan de begrooting ontbrak, werd verleden jaar dit krediet door den Raad afgevoerd. Thans is de aanvraag vergezeld van een teekening.

b. bouw van een verkoophal voor groenten en vruchten op het Molenplein. fl 9.500; daar het uit politioneel en hygienisch oogpunt niet te dulden is, dat de verkoopvrouwen op zoowat alle stoepen van de Breedestraat haar waar ten verkoop tentoonstellen. Het gebouw zal in beton worden opgetrokken.

c. bouw van een postkantoor. fl 200.000. Het bestaande is veel te klein; daarom bestaat het plan en nieuw te bouwen, in beton, waar thans het Douanekantoor is. Voorloopige besprekingen met een aannemersfirma gaven het vertrouwen, dat het aangevraagde krediet als een maximum zal kunnen beschouwd worden. Voor zoover voor den dienst niet noodig zal bovenverdieping verhuurd kunnen worden.

d. bouw van een belastingkantoor fl 200.000, eveneens in beton. De inrichting van het bestaande gebouw doet te kort aan een behoorlijke dienstuitoefening; tevens maakt de toestand waarin het gebouw verkeert, het noodzakelijk tot slooping over te gaan, of tot het doen van zeer groote uitgaven.

Plan is het kantoor te verplaatsen naar den hoek Handelskade — de Ruyterkade. De drie op den hoek staande gebouwen behooren aan het Gouvernement en zullen kunnen gesloopt worden. De benedenverdieping kan voor entrepôt worden ingericht: de tweede verdieping zal kunnen verhuurd worden.

Voor 't vlugger afloopen van den bouw, zal de hulp van een verantwoordelijk aannemer ingeroepen worden. Het aangevraagd bedrag draagt het kenmerk van een maximum.

Het voor dezen bouw uit te geven bedrag zal voorloopig uit leening te dekken zijn.

Voorgesteld wordt een speciale tijdelijke heffing van 5 cent per ingevoerd collo of ingevoerde ton gestort, totdat de besteede som zal zijn teruggekeerd in 's Lands kas.

e. Uitvoering Waaigatplan, fl 60.000; ter verhooging van het stadsschoon. Daarvoor zal het geheele Waaigat van kademuren voorzien worden, en aan de noordzijde een weg worden gebouwd, die de De Ruyterkade met den Scharlooweg zal verbinden.

Dit zal den weg naar Scharloo verkorten, en het verkeer aan den voet van den berg Altena verminderen.

Verbetering van de bevuring van het Schottegat, door acyteleenlampen, fl. 7.200.

g. Verbetering van den havenmond (tweede termijn) fl 200.000: Hiervoor is door den Minister v. Koloniën als eerste termijn, een gelijk bedrag op de begrooting van 1927 geplaatst. Gevraagd wordt een gelijk bedrag als tweede termijn voor 1928, te verkrijgen uit leening. Plannen kunnen nog niet worden overgelegd, daar aan het opzetten der plannen de uitzending van een kundig civiel-ingenieur zal moeten voorafgaan.

h. bouw van een aanlegsteiger in de Paardenbaai, Aruba, eerste termijn fl. 30.000.

De meerdere bedrijvigheid in de Paardenbaai op Aruba tengevolge van de vestiging van de Lago Oil and Transport Co. maakt deze uitgave noodzakelijk. Over plannen kan nog niet beschikt worden. Zoodra deze gereed zijn, zullen ze aan den Raad worden meegedeeld. De Gouverneur wenscht echter ten aanzien van het al of niet bouwen van een verbetering in de Paardenbaai de meening van den Raad te vernemen, ten einde zijn houding te bepalen bij het opmaken van eventueele plannen.

Vak- en Ambachts-onderwijs.

II.

Wanneer wij den toestand onzer schoolvrije jeugd in oogenschouw nemen, dan wordt de eisch van goed theoretisch vakonderwijs nog veel klemmender, en wordt het tevens nog veel meer duidelijk, dat het inderdaad een algemeen belang is.

Dit geldt vooral voor de leerlingen onzer volkscholen, waaruit zoo goed als alle ambachtslieden gerecruteerd worden.

Want terwijl de leerlingen onze scholen voor M. U. L. O. zich bij voorkeur bekwamen voor handel of kantoor, en in den regel ook direct bij het verlaten der school een plaats vinden, zijn de leerlingen der volksscholen, die verreweg de overgroote meerderheid vormen, in den regel aan hun lot overgelaten, en moeten maar op goed geluk af hun eigen toekomst trachten op te bouwen.

Het gevolg is, dat er eenigen in het ambacht gaan en zich geleidelijk door practische oefening, zonder eenigen theoretischen ondergrond, weten op te werken tot meer of minder bekwame ambachtslui. Voor dezen zou theoretische schooling van onberekenbaar nut zijn.

De overgroote meerderheid echter weet maar schoorvoetend haar weg te vinden. Vandaag hebben zij dit, morgen weer iets anders aan de hand, en zij mogen reeds tevreden zijn, als zij door hetgeen zij verdienen, in hunne oogenblikkelijke behoeften kunnen voorzien.

Wat er van dezen in de toekomst te recht moet komen, is wel voor iedereen duidelijk. Enkele weinigen zullen er zich door heen slaan, maar velen zullen steeds sukkelaars zijn en blijven. Dit zal nog duidelijker worden, als wij bedenken, dat velen reeds de school verlaten, na een of twee jaar op de schoolbanken te hebben doorgebracht, en dat op een leeftijd, waarop zij feitelijk nog totaal ongeschikt zijn voor eenigen ernstigen arbeid.

We heben eens navraag daaromtrent gedaan bij het Bestuur der twee groote volksscholen van Willemstad, de St. Jozefsschool te Pietermaai en de St. Vincentiusschool te Otrabanda. En wij vernamen, dat van eerstgenoemde school gedurende het jaar 1926 61 leerlingen en van de tweede, 71 leerlingen de school verlaten hadden, zonder de klassen te hebben afgemaakt.

Over de verschillende klassen verdeeld, hadden van de St. Jozefsschool, van de 1ste 11, de 2de. 6, de 3de 14, de 4de 7, de 5de 10 en de 6de 13 leerlingen de school verlaten; van de St. Vincentiusschool resp. 13, 14, 12, 8, 11 en 13 leerlingen

Wat er van deze leerlingen, — waarvan de meesten door volslagen gebrek aan voldoend onderwijs volstrekt ongeschikt zijn om zich in eenig ambacht eenigermate te bekwamen, — in de toekomst terecht moet komen, kan eenieder op zijn vingers uittellen.

Een geschikte gelegenheid, om zich zoowel theoretisch als praktisch in de verschillende ambachten te bekwamen, is dus zeer zeker één allergrootst volksbelang. En daarom is het des te meer te betreuren dat er van Bestuurswege tot heden niets in deze richting is gedaan.

Want wat het particulier initiatief, — denk aan het ambachtsonderwijs op Scherpenheuvel, voor wees-, voogdij- en regeeringskinderen, en den cursus door den C. R. K. Volksbond geopend, die wegens verbouwing van het lokaal tijdelijk moest worden stopgezet, doch spoedig weer zal heropend worden —, in dezen presteert, is nog maar een heel, heel klein begin van hetgeen wij verlangen en voor Curaçao van thans en van de toekomst zoo noodig achten als brood.

Wij schreven daar zoo even, dat er van Bestuurswege *niets* in deze richting is gedaan.

Eerlijkheidshalve moeten wij erkennen, dat er ja, toch iets gedaan is.

Dato 27 December 1922 werd gegeven, en dato 31 October 1923 uitgegeven een *verordening* van het Bestuur, *tot instelling van een leerlingstelsel ter bevordering van het ambachtswezen in de kolonie Curaçao.* (P. B. 1923 N°. 73). Daarin lezen wij dat het noodig is, ter bevordering van de vorming van bekwame ambachtslieden, ambachtsonderwijs volgens het leerlingstelsel in te voeren. (art. I sub 1); dat dit onderwijs zal bestaan in een *praktische* opleiding bij werkgevers, en in een *theoretische* opleiding, op van gouvernemenstswege te openen leergangen (art. I. sub 2.)

Volgens art. II sub I. zou het toezicht op en de leiding van het ambachtsonderwijs worden opgedragen aan een Commissie van toezicht, bestaande uit den Inspecteur van het Onderwijs, den Directeur van Openbare Werken en drie door den Gouverneur te benoemen leden.

Verder worden in gemelde verordening geregeld de voorwaarden waaraan de werkgevers te voldoen, en de verplichtingen die zij hebben na te komen, ten opzichte van de leerlingen, alsmede de vergoeding of het leergeld dat aan den werkgever zal worden uitgekeerd, en dat per leerling en voor diens geheelen leertijd niet meer zou bedragen dan ten hoogste éénhonderd gulden.

Er bestaat geen reden. om deze verordening thans nog uitvoeriger te bespreken, daar er zelfs geen begin gemaakt is, om ze ten uitvoer te leggen, en wij thans nog even ver zijn als vier jaar geleden. Van eenigen stap om tot uitvoering over te gaan, is ons in die vier jaar niets gebleken.

Het is gebleven bij een verordening op papier, zonder eenig practisch resultaat.

Hetgeen zeer jammer is; want had men toen de zaak eens ernstig aangepakt, dan zouden wij nu reeds heel wat verder in de goede richting zijn.

Wij moeten niet vergeten, dat de bevolking van Curaçao zich geheel aan het omzetten is in een industriebevolking, voor wie het ambachtswezen van het allergrootste belang is; dat door de gestadige uitbreiding van industrie de vraag naar bekwame, goedgeschoolde ambachtslieden steeds grooter zal worden; dat het maar niet aangaat, steeds het beste en bestbetaalde werk in handen van vreemdelingen te zien; terwijl de zonen van het land zich met het minderwaardige, en minder-betaalde werk tevreden moeten stellen.

Wil het Bestuur het belang van het volk ernstig ter harte nemen, dan is het niet alleen noodzåkelijk het particulier initiatief in dezen zoo krachtig mogelijk te steunen, maar ook zelfs het vak- en ambachtsonderwijs, als een zaak van algemeen belang, ten spoedigste ter hand te nemen. De Nederlandsche wetgever is in dezen op de meest royale wijze voorgegaan. Reden om langer er mee te wachten bestaat hier niet, daar ter eener zijde het gebrek aan goed- geschoolde arbeidskrachten en ambachtslieden zich steeds meer gevoelen doet, en ter anderer zijde, de middelen ruimschoots genoeg vloeien, om even royaal te zijn als de Regeering van het Moederland.

Dan zullen de tonnen gouds, die jaarlijks aan het onderwijs besteed worden ook in de verre toekomst nog rendabel en productief blijken.

***

Naar aanleiding van en in aansluiting aan ons artikel van de vorige week mochten wij van welingelichte en deskundige zijde het volgende artikel ontvangen over zeevaartkundig onderwijs te Curaçao, hetgeen wij gaarne een plaats geven in ons blad.

Zeevaartkundig onderwijs te Curaçao.

Naar aanleiding van een zinsnede voorkomende in een artikel over vak- en ambachtsonderwijs, in Uw blad van 12 Maart 1927, deel ik U het volgende mede:

In Maart 1926 werd op initiatief van een eersten stuurman bij de C. S. M. en met medewerking v. d. Directie der C. S. M. door Z. E. den Gouverneur een Commissie benoemd om de mogelijkheid te onderzoeken, alhier een opleiding te openen voor stuurman en machinist ter koopvaardij en alhier een diploma te behalen, dat gelijkwaardig zou zijn aan een Nederlandsch Rijksdiploma. In hoofdzaak is het echter de bedoeling om de stuurlieden en machinisten der C. S. M. na hun vereischten vaartijd voor een hooger diploma op te leiden. Indien hier echter diploma's kunnen worden uitgereikt, staat natuurlijk ook de weg open voor anderen om hier een diploma voor stuurman of machinist ter koopvaardij te behalen. Het is echter de vraag, indien het zoover komt, waar deze menschen een plaats zullen moeten vinden als zoodanig, vooral wat de stuurlieden betreft. Er staan nl. om stuurman ter koopvaardij te worden twee wegen open.

In de eerste plaats door 3 jaren eene H. B. S. te doorloopen of het Mulo-diploma B te behalen en daarna den 2-jarigen cursus eener Zeevaartschool te volgen, waarna men na het verkrijgen van het einddiploma een plaats kan vinden als stuurmansleerling bij een der groote stoomvaartmaatschappijen. Na het behalen van het diploma voor 3en stuurman, wordt men dan stuurman bij de Maatschappij, waar men als leerling heeft gevaren.

In de tweede plaats door na het verlaten der lagere school voor den mast te gaan varen, waarna men later na een studie van ongeveer twee jaar op zijn 18e jaar examen kan doen voor 3en stuurman. Voor deze menschen staan, daar de groote lijnen bij voorkeur hun stuurlieden kiezen uit hun eigen stuurmansleerlingen, voornamelijk de kleinere maatschappijen open om een plaats te krijgen.

De kans om een goede plaats te krijgen is voor de laatsten in verhouding tot de eersten, aanmerkelijk kleiner. Men zou dus hier ook een 2-jarigen cursus moeten openen om een alhier opgeleide een goede kans te geven bij een groote maatschappij geplaatst te worden.

Indien de schrijver echter alleen de C. S. M. op het hoog heeft, zou een candidaat- stuurman of machinist zich eerst met de directie der C. S. M, moeten verstaan, aangezien momenteel stuurlieden en machinisten alleen in Holland worden aangenomen.

De C. S. M. heeft geen stuurmansleerlingen en stelt het einddiploma, van een Zeevaartschool dan ook niet als eisch om bij haar. als stuurman geplaatst te worden.

Om machinist ter koopvaardij te worden, moet men de wettelijk vereischte fabriekspraktijk hebben. Daarna kan men examen doen voor het voorloopig diploma als machinist; hetgeen men in zeer korten tijd kan behalen.

Volgens het K. V. boden zich in 1924 voor ouderwijs in zeer vaartkunde geen voldoende „geschikte" leerlingen aan. Dit Zeevaartkundig onderwijs was echter alleen bedoeld om menschen op te leiden voor de schoeners. Men moet dit onderwijs dan ook niet verwarren met de opleiding van het gezagvoerend personeel voor stoom- en motorschepen,

Ik ben er van overtuigd, dat het Zeevaartkundig onderwijs in onze zeevarende kolonie uitstekend op zijn plaats zou zijn, We zullen dan ook hopen, dat genoemde commissie een gunstig rapport zal uitbrengen.

Uit het voorafgaande blijkt, dat in dezen tak van het Middelbaar Nijverheidsonderwijs het particulier initiatief niet ontbreekt.

HOLLANDSCHE BANK VOOR WEST-INDIË.

Kapitaal: fl 5.000.000.--
Geplaatst en Volgestort fl 1.000.000.-

HOOFDKANTOOR: AMSTERDAM. BIJKANTOOR: CARACAS (Venezuela).

BIJKANTOOR CURAÇAO.

Neemt Gelden à Déposito. Opent Spaar-Rekeningen.
Opent Rekeningen-Courant met Rente-Vergoeding.
In- & Verkoop van Buitenlandsche Wissels & Vreemd Geld.
Bezorgt Telegrafische Uitbetalingen.
Credietbrieven & Reiswissels American Express Company.
Verstrekt Credieten aan den Handel.
Uitvoering van Effecten-Orders. Verzilvering van Coupons.

BEHANDELING VAN ALLE BANKZAKEN.

CORRESPONDENTEN IN ALLE VOORNAME PLAATSEN DER WERELD.

Vertegenw. te New York: NATIONAL BANK OF COMMERCE IN N. Y.
NATIONAL CITY BANK OF NEW YORK
INTERNATIONAL ACCEPTANCE BANK INC.
te London: NATIONAL PROVINCIAL BANK LTD.
te Parijs: SOCIÉTÉ GÉNÉRALE POUR FAVORISER ETC.

DE HEER EN MEVROUW

Charles S. Coesen-Palm.

hebben het genoegen kennis te geven aan hunne vrienden en bekenden van de geboorte van hun zoon

Charles

13 Maart 1927.

De toekomst van Suriname.

Het K. W. van 17 Febr. l.l. schrijft:

„Wij spraken boven van de belangstellende bezoekers. Wij kunnen nu wijzen op een nieuwen, belangstellenden gast, den heer d'Artillac Brill, onzen gezant in Venezuela. „*De West*" van 18 Januari geeft een verslag van een onderhoud met den gezant, waaraan wij het volgende ontleenen:

„Suriname is een prachtland, maar het heeft kapitaal noodig. Liefst Nederlandsch kapitaal, maar ook kapitaal uit het buitenland. De zaken dienen er krachtiger te worden aangepakt dan tot dusverre veelal geschiedde. Met klein gepruts komt Suriname er niet. Men moet ondernemingen hebben met behoorlijk kapitaal, die zich niet door tegenslag aanstonds uit het veld laten slaan en voldoende doorzettingskracht hebben.

Wat hij van het land, had gezien, gaf hem den indruk, dat Suriname zeker voorwaarden bezit die het kapitaal kunnen aantrekken. De suikerplantages maakten op hem een uitnemenden indruk en het kwam hem voor, dat het fabrieksbedrijf op moderner leest was geschoeid dan in Venezuela. Ook het binnenland met zijn waardevolle producten als balata, hout, goud en de vermoedelijke aanwezigheid van diamanten scheen hem alle belangstelling waard. Daarbij komen uitgestrekte savana's die — naar foto's en gegevens welke hij daaromtrent ontving — den indruk maken in doorsnee van beter gehalte te zijn dan de Venezolaansche savana's en dus voldoende aan de hoofdvoorwaarde voor veeteelt in 't groot. Deze zaak heeft thans de volle aandacht. De gezant had ter zake een bespreking met ons Gouvernement en zal nu deze aangelegenheid verder behandelen met de regeering van Venezuela. Waarschijnlijk zal dit tengevolge hebben, dat een deskundige naar Suriname wordt gezonden, ter voorbereiding van verdere stappen.

Ook de afzet van Surinaamsch hout heeft de volle belangstelling van den gezant. Een eerste levering van paalhout heeft alleszins voldaan. Het voornemen bestaat nu om door middel van Spaansche publicaties krachtig propaganda te maken voor dit uitnemend hout. Bij de havenwerken van Maracaibo wordt gebruik gemaakt van cementen palen. Er zal echter veel paalhout noodig zijn voor andere havens, als Porto Cabello, La Guaira, enz. Op dit oogenblik bestaat in Venezuela een bijzondere voorliefde voor cement. Alles wordt van cement gebouwd, vooral huizen, waardoor de import van cement uit Europa groote afmetingen heeft aangenomen. In hoeverre echter cementen palen voor havenwerken zullen blijken te voldoen, valt nog af te wachten. Een reactie op die mode is niet onwaarschijnlijk.

Venezuela is een rijk land, dat onder het huidig stabiel bestuur een hooge vlucht genomen heeft. De rijkdom van dit land aan petroleum grenst aan het wonderbaarlijke. Petroleum komt allerwege voor, van de Andes tot de Orinoco en nog slechts een heel klein gedeelte daarvan is in exploitatie. Het zou prachtig zijn indien Paramaribo kon worden gepromoveerd tot overscheephaven voor Venezuela. Ook dit is een mogelijkheid die de heer d'Artillac Brill op zijn pleizierreisje onder de oogen heeft gezien. Venezuela heeft een groote import, in de laatste jaren nog sterk toegenomen door het toenemend gebruik van cement. De verschillende plaatsen in de Orinoco-delta zijn echter voor groote zeeschepen niet bereikbaar. De goederen moeten dus overgeladen worden op kleine schepen.

Toen de gezant ons dit vertelde, vielen wij hem eenigszins verwonderd in de rede met de vraag: Maar waarom zou men heelemaal naar Paramaribo gaan? Zijn er geen plaatsen dichter bij Venezuela geschikt als overscheephaven?

Dat zal ik u uitleggen, antwoordde de heer d'Artillac Brill. In Venezuela bestaan de zoogenaamde dertig percent additioneele rechten, die geheven worden op de goederen, welke uit of door zekere landen worden aangevoerd. Aanvankelijk was deze verhooging van rechten alleen gericht tegen de Antillen. Venezuela wilde voorkomen — en had van zijn standpunt daarin geen ongelijk — dat naburige havens als overscheephavens zouden dienst doen. Het wilde zooveel mogelijk een eigen scheepvaart bezitten, rechtstreeks. Later zijn de additioneele rechten ook toepasselijk verklaard op de Guyana's. Indien echter de regeering van Venezuela overtuigd kan worden — waartoe ik mijn best wil doen — dat het weinig of geen belang heeft om deze maatregel ook toe te passen tegen de Guyana's, dan zouden de kansen voor Paramaribo om overscheephaven te worden belangrijk stijgen. Het zou dan in hoofdzaak de vraag worden, of de uitwisseling van goederen tusschen Venezuela en Suriname voldoende kan toenemen, om aan de interkoloniale booten, die de goederen van Suriname overbrengen naar Venezuela, retourvracht te verzekeren. Dit is uitsluitend een kwestie van toeneming der handelsbetrekkingen. De uitwisseling van Venezolaansch vee en Surinaamsch hout, krijgt in dit verband grooter beteekenis, terwijl het wellicht mogelijk zal blijken om kapitaal van Venezuela te interesseeren voor ondernemingen in Suriname. De bovenvermelde Surinaamsche boschproducten hebben nu reeds de belangstelling aldaar.

Tot zoover ons onderhoud met den heer d'Artilact Brill. Zijn eenigszins vreemd klinkende naam heeft in Suriname reeds sedert jaren een goeden klank. Als Consul-generaal in Argentinië werkte hij in de oorlogsjaren op sympathieke wijze mede om door het zenden van een schip met levensmiddelen Suriname voor hongersnood te behoeden. Indien het hem thans, als gezant in Venezuela, mocht gelukken de grootsche plannen te helpen verwezenlijken die hij ontvouwde, dan zal hij aan Suriname een tweeden, nog heel wat grooter dienst hebben bewezen."

Berichten uit de Kolonie.

„Pacifico."

Woensdag maakte de hydroplan „Pacifico" wederom een proefvlucht, die zeer goed slaagde.

Donderdag werden wederom twee vluchten gemaakt, waarvoor de wnd. Gouverneur, Mr. J. B. GORSIRA, enkele particulieren en ook onze reporter „Jan Paul" waren uitgenoodigd. Allen waren in de wolken over de prachtvlucht en het eenig-schoone gezicht dat men van boven uit de lucht op ons eiland heeft.

Gisteren, Vrijdagmorgen, werd de tocht naar Barranquilla, Columbië, aanvaard. Wij wenschen de „Pacifico" en zijn kranigen piloot een voorspoedige reis, en hopen dat er spoedig een vaste luchtvaartverbinding tusschen Curaçao en de omliggende republieken tot stand kome.

Voor de eerste maal vervoerde de „Pacifico" de mail van hier voor Columbië.

Voor deze luchtpost zijn er speciale zegels van de „Scadta", die men naast de Curaçaosche postzegels op zijn correspondentie moet plakken.

Francesco de Pinedo.

De heer H. DA COSTA GOMEZ, Consul van Italië alhier, heeft telegrafisch bericht ontvangen. dat de beroemde italiaansche vliegenier, Markies Francesco de Pinedo, op zijn vlucht rond de wereld, Maandag 21 dezer, hier zal arriveeren.

Van harte welkom!

S. S. „Carna."

Naar wij vernemen is het *SS. „Carna"* zoo goed als verloren, en is men bezig te zien wat er nog van de lading te redden valt.

Shaw Savill and Albion Company Ltd.

De C, S. M. Agent van bovengenoemde maatschappij die van Londen op Nieuw Zeeland vaart, via Curaçao en het Kanaal van Panamá, publiceert het vaarplan van de twee schepen, „*Mataroa*" en „*Tamaroa*" die Curaçao zullen aandoen. Beiden zijn zeer modern-ingerichte passagiersschepen van 12.350 ton en groote snelheid.

De reis van Londen naar Curaçao en viceversa duurt 12 dagen.

De „*Mataroa*" vertrekt uit Engeland 25 Maart en 12 Augustus; de „*Tamaroa*" 17 Juni en 4 November. Op de terugreis zal de „*Tamaroa*" hier arriveeren 28 April en 15 September, en de „*Mataroa*" 23 Juni en 10 November.

Brand.

Donderdagmorgen geraakte de asfalt waarmede men den Pietermaaiweg aan 't asfalteeren is, ter hoogte van de Hendrikschool in brand. Een ontzettende rook belemmerde alle gezicht, en werkte zoo verstikkend, dat vele ouders hun kinderen van de school wegnamen. Door zand op het vuur te werpen, was men spoedig den brand meester.

GLAXO.



De Glaxo-melk is voor kinderen onovertroffen.

Mensing & Co.



Een zwak ventje?

Geef hem Kalzan, de bouwstof der cellen

„Kalkarmoede is een in de kinderpraktijk veel voorkomend verschijnsel, bijna steeds zie ik dit echter door Kalzan gunstig beïnvloed, om welke reden ik het veel voorschrijf. Een beter worden van den eetlust door het gebruik van Kalzan wordt door mij bij dergelijke kinderen dikwijls waargenomen"

schrijft Dr. L. R. Kollewijn te Helmond.

In de jaren van snellen groei heeft het organisme — dat voortdurend bezig is met den opbouw van nieuwe cellen van beenderen, spieren en bloed — veel kalk noodig, méér kalk dan het dagelijksch voedsel bevat. Want kalk is een eerste vereischte voor de vorming van krachtige lichaamscellen.

Geef Uw Kind daarom geregeld enkele Kalzantabletten daags, waardoor de noodige kalk in smakelijken en gemakkelijk verteerbaren vorm aan zijn lichaam wordt toegevoerd.

Kalzan zal zijn eetlust vermeerderen, zijn krachten doen toenemen en hem zonder bezwaren door de periode van snellen groei heen helpen.

KALZAN

Het Kalkvoedsel

geeft sterke tanden en beenderen en voorkomt ziekten, die een gevolg zijn van een kalkgebrek in het lichaam, zooals Algemeene Zwakte, Klierziekten, Migraine, etc.

Verkrijgbaar in alle Apotheken.



ONTVANGEN:

Aromaticas, Miniaturas, Cubanos, Delicias, Graciosos en High Life.

H. J. VOOREN. Bovenverdieping M. E. CURIEL & SONS. Kamers 4 en 6. Ingang Keukenstraat. Zaterdag en Zondag.

Geopend: 8 — 12 a.m.

Kantooruren: 8 a.m. — 5 p. m.

APOTHEEK

“Botica Nacional”

van EDMUND JACOBSEN, Apotheker

AMERICAN DRUGSTORE — ENGLISH PHARMACY

Breedestraat, Otrabanda Telefon No. 256.

Spoedige aflevering van Recepten

Patentmedicijnen en Chemicalien

Drogerijen Parfumes en Zeepen

Wijnen en Likeuren

Allerlei Soorten van

Chocolade, Suikerwaren, en Koekjes

Sigaren en Sigaretten — Sodawater en Limonade

VLUGGE BEDIENING — OOK AAN HUIS BEZORGEN.

STOOMHOUTZAAGMOLEN

GOMPERTS

opgericht 1864.

P. O. B. 95. PARAMARIBO. (Hollandsch Guyana.)

Export van alle Surinaamsche houtsoorten, geschikt voor bouw- en waterwerken zooals:

Manbarklak, Bastard Locus, Mora, Groenhart.

Hieraan verbonden eene moderne inrichting voor houtbewerking.

4-6



MENSING & Co. VERTEGENWOORDIGERS.

S.S Simon Bolivar.

Onzen beleefden dank aan het Hoofdagentschap van de K. N. S. M. alhier voor een fraai reclameboekje van den nieuwen stoomer, „*Simon Bolivar*" die 14 April hier voor 't eerst verwacht wordt.

De „*Simon Bolivar*" komt in de plaats van het S.S. „*Oranje Nassau*" dat in de Suriname-lijn zal ingeschakeld worden. Het heeft een waterplaatsing van 13.200 ton en is 8.000 R. T. groot, bij een lengte van 420 voet, terwijl het een snelheid van 13½ knoop ontwikkelt.

Behalve alle moderne faciliteiten, zooals een luxueuse Social Hall en rooksalon, een donkere kamer voor fotografie en speelzaal voor kinderen, is er plaats voor 131 passagiers eerste klas, 52 passagiers 2de klas, en 38 passagiers 3de klas. Van de 131 eerste-klas-hutten zijn er 25 voor één persoon, terwijl verschillende andere privé-badkamers hebben. Bovendien zijn er op het bruggedek twee luxehutten.

Ook de tweede klas heeft 2 en 4 persoons-hutten, allen van electrische ventilators voorzien, terwijl de derdeklas-hutten voor twee, vier of 6 personen zijn. Bovendien heeft de tweede klas een zeer confortable rooksalon en fraaie music hall.

Naar de *Boletin* meldt, zal het S.S. „*Prins der Nederlanden*" vervangen worden door het S.S. „*Oranje Nassau*", en de „*Prins Frederik Hendrik*" door het S.S. „*Cottica*" te Rotterdam in aanbouw, dat tegen het einde van het jaar in de vaart zal komen.

Curaçao Refrigerating Comp.

Verleden week is geopend de *Curaçao Refrigerating Comp.* die in een zeer groote behoefte voorziet. Steeds zijn er verkrijgbaar allerlei vruchten en groenten, vleesch, amerikaansche kippen, kuikens, eieren, allen geconserveerd in volkomen hygienisch en modern ingerichte vrieskamers.

Onze beste wenschen aan den heer Emilio Maduro met deze nieuwe onderneming.

Amerikaansch Oorlogsschip.

A. s. Maandag wordt in onze haven verwacht de Amerikaansche lichte kruiser *Trenton*, dat een divisie-vlaggeschip is met een admiraal tot commandant.

Het schip is 550 voet lang, 55 voet breed en heeft 14 voet diepgang.

Het heeft 7.500 ton waterverplaatsing en kan een snelheid van 33.7 mijl ontwikkelen. Als een bijzonderheid wordt verteld dat dit schip eens den afstand van San Francisco naar Honolulu (Hawaii eilanden) in 2½ dag [illegible] Verder heeft deze kruiser 4 schoorsteenen, 12 stoomketels, en wordt voortbewogen door 4 schroeven. De machines ontwikkelen 90.000 P. K. en zijn van het electro-turbine systeem.

Tot de bewapening behooren 12 kanonnen van 6 duim, 4 kanonnen van 3 duim en 2 kanonnen voor drieponders dienen alleen voor saluutschoten. Verder heeft het 3 stel van 2 torpedolanceerbuizen van 21 duim en nog 2 stel van 2 id.

De bemanning bestaat uit admiraal en 19 officieren, 29 onderofficieren en 380 matrozen.

De boot zal ongeveer 8 dagen hier blijven.

Onze hartelijke welkomstgroeten aan de Etat Major en bemanning.

Toestand der buitenwegen.

„Sans Nom" schrijft ons:

Dat het meer dan schande is hoe de weg tusschen Janwé en Caracasbaai er uit ziet en dat daar in geen jaar iets aan gedaan is;

Dat het hier een algemeen belang geldt, vooral sinds de groote toeristenbooten op Caracasbaai aanleggen en de toeristen hier duizenden guldens besteden, dat het op z'n minst genomen plicht is van het gouvernement om in dezen de belangen der burgerij te behartigen, door de toeristen den toegang naar de stad gemakkelijk te maken, omdat ze, als het eenigszins bekend wordt hoe men hier door verregaande verwaarloozing der wegen, een auto-rit tot een foltering maakt, anders wel eens weg zouden kunnen blijven, waarbij de zakenwereld niets dan schade zou lijden, zoomede de goede naam van ons eiland; — dat het mij verwondert, dat de auto-eigenaars niet reeds lang hebben geprotesteerd, omdat de slijtage van hun wagens ongewoon groot wordt;

dat het gouvernement nu toch eens moet inzien, dat wij niet meer toekunnen met wegen voor ezelwagens, die lijken op beddingen van uitgedroogde slooten, omdat water altijd de laagste plaatsen opzoekt.

***

Wij kunnen „Sans Nom" niet anders dan groot gelijk geven. De toestand der wegen in het tweede district, is allerbedroevendst. Wat echter hoop geeft op een spoedig en algeheel herstel dezer wegen is de bekende activiteit van onzen wnd. Directeur van O. W. den Heer Beaujon die zeer zeker, zoo spoedig als het hem maar mogelijk is, er de handen aan het werk zal slaan.

Red. Amigoe.

Firma S. E. L. Maduro & Sons.

De Heer S. E. L. Maduro, lid van de bekende firma alhier, te New York verblijvend, is daar benoemd tot de Generaal Agent van de *Compañia Transatlantica de Barcelona*, dezelfde lijn die ook hierheen haar schepen zendt en waarvan de firma Maduro & Sons agent is. De lijn Barcelona — Cuba — New-York werd in den laatsten tijd slechts door een stoomboot onderhouden en verkeerde in kwijnenden toestand. Sinds de Heer Maduro tot hoofdagent te New-York benoemd werd, is er reeds een groote verbetering waar te nemen, zoodat nu die route door twee groote schepen: de *Alfonso XIII* en de *Cristobal Colon* onderhouden wordt.

Het onderzoek van den heer Kremer.

De kapitein ter zee Kremer schrijft in het *Handelsblad* van 3 dezer, ochtendblad:

„Mijn uitzending had indertijd, in 1924, plaats o.m. voor wat Curaçao betreft, om een onderzoek in te stellen naar de haventoestanden en den stroom langs de haven i.c. den 80 M. breeden ingang van de smalle Annabaai, toegang tot het Schottegat: een en ander in verband met de sterk vermeerderende Scheepvaart op Curaçao en de zeer groote schepen, die die haven aanliepen.

Een rapport omtrent de haven diende ik in, het verschilde uit den aard niet zoo heel veel van een reeds in 1910 meen ik, ingediend rapport van den ingenieur Van Lidt de Jeude, o.m. omdat de beste verbeteringen nogal voor de hand liggen; zij zijn echter door de bodemgesteldheid zeer duur uit te voeren.

De stroommetingen zouden moeten uitmaken of de mededeelingen omtrent den dwars voor de haven trekkenden stroom, voorkomende in de verschillende „zeemangidsen", juist was.

In de Gidsen waren die mededeelingen, die zonder feitenmateriaal niet konden worden tegengesproken, inderdaad bezwaarlijk voor het binnenloopen in de nauwe baai door groote schepen (15.000—25.000 ton); de Duitsche Zeemansgids ging zelfs tot een vrijwel constanten stroom, die met een snelheid van 3 zm. per uur om den N.W. langs de haven zou trekken.

De door mij georganiseerde stroommetingen, die gedurende een jaar (1925) door de welwillende medewerking, zoo materieel als personeel, van de Cur. Petr. Mij. werden voortgezet en gedurende de eerste vier weken door mij zelf geleid werden, hebben nu bewezen, dat de mededeelingen in de gidsen zeer overdreven waren en dat de toestand voor binnenkomende groote schepen veel minder riskant is, dan die gidsen voor een zeevarende zijn op te maken.

De resultaten van dit jaaronderzoek zijn door de afdeeling Hydrografie van het Dep. van Marine gepubliceerd in het Bericht aan Zeevarenden No. 114/1300 van 19 Mei 1926.

Deze afdeeling is ook ter plaatse blijven aandringen op het voortzetten der waarnemingen, wanneer zich sterke stroom doet gelden. Of hieraan voldaan wordt, is ten slotte zaak van het gouvernement van Curaçao c.q. als in haar specifiek belang van de Petr. Mij.

Door het aanleggen van een pijpleiding naar de Caracasbaai is die Mij. m.i. trouwens al te gemoet gekomen aan schepen, die onder bijzondere omstandigheden bezwaren zouden maken de Anna-baai binnen te loopen; de Caracasbaai is makkelijker.

Het raadsel van den stroom is dus zoo goed mogelijk opgelost door den stroom zelf, die zich gedurende een jaar met niet meer dan 2½ zm. per uur en dan nog zeer sporadisch demonstreerde; als regel zijn die stroomsnelheden veel minder en dat dan over langere perioden.

Het blijft gewenscht extra stroomstooten te constateeren, liefst de omstandigheden op te sporen (meteorologische, ook van de omgeving, die een sterken stroom zouden aankondigen, maar dat kan m.i. in handen gelaten worden van de belanghebbenden ter plaatse; het had en heeft voor mij geen zin naar Curaçao terug te gaan om meestal te vergeefs op sterken stroom te wachten."

Wij vinden dit een belangrijk bericht. Waarom moet echter op Curaçao alles zoo geheimzinnig gaan en waarom wisten wij dat niet hooren vóór de *Amigoe* haar door ons overgenomen vraag gesteld had? Intusschen kunnen alle in Curaçao belangstellenden, in de eerste plaats de Curaçaoënaars, de *Amigoe*-redactie dankbaar zijn voor de uitlokking van dit antwoord. *K.W.*

Muziekuitvoering!

Zondag 20 Maart 1927, 's avond's van 7.30 tot 9 uur. BRIONPLEIN.

PROGRAMMA.

1. Roosendaalsche Festival marsch, Adr. Somers.
2. Congratulazioni Waltzer. U. Pasero.
3. 't Zal niet gaan, Marsch M. Samehtini.
4. Fantaisie sur l'Opera „La Somnambule de Bellini, Jos. Kessels.
5. Lisette Polka O. Carlini.
6. Pioggia di Rosa Mazurka R. Baragatti
7. Donau Wellen Valse, J. Ivanovici.
8. Fosforescenza Waltzer R. Baragatti.
9. 't Zal wel kunnen Marsch P. A. Stenz.
10. Himno de Venezuela — Wien Neerlandsch bloed.

SCHERPENHEUVEL.

Maduro's Bank
Curaçao.

Volgestort Kapitaal en Reserve fls 2000.000

Koopt en verkoopt wissels, buitenlandsch bankpapier, coupons, gemunt goud en zilver.
Neemt gelden á depósito en opent chequerekeningen met rente-vergoeding.
Verschaft Reiswissels, Credietbrieven, Circulaire Credietbrieven.
Telegrafische Uitbetalingen.
Safe-loketten. Spaarbank.

Verkoopkoersen der Banken op Curaçao voor Buitenlandsche Wissels.

(Opgegeven door de Hollandsche Bank voor West-Indië.)

	11/3	12/3	14/3	15/3	16/3	17/3
Noord-Amerika	2.49	2.49	2.48	2.48	2.48	2.48
België	7.17	7.17	7.16	7.16	7.16	7.16
Duitschland	—.60	—.60	—.60	—.60	—.60	—.60
Engeland	12.13	12.12	12.12	12.12	12.12	12.12
Frankrijk	9.97	9.98	9.97	9.96	9.97	9.97
Italië	11.30	11.29	11.29	11.53	11.44	11.58
Nederland	99.75	99.75	99.75	99.75	99.75	99.75
Spanje	43.65	43.75	43.73	43.96	43.68	43.88
Venezuela-Caracas	47.65	47.55	47.45	47.45	47.45	47.45
Maracaibo	47.90	47.80	47.70	47.70	47.70	47.70
Zwitserland	48.80	48.80	48.75	48.72	48.72	48.72



Compañia Trasatlantica

El Vapor

„LEON XIII"

se espera el **23 de Marzo** de Europa via Pto. Rico y Venezuela y seguirá el mismo dia para el Pacifico via Pto Colombia y Colon.

El vapor

"BUENOS AIRES"

se espera del Pacifico via Colon y Pto Colombia **30 de Marzo** y seguirá el mismo día para Pto. Cabello, La Guaira, Tenerife. Cadiz y Barcelona.

Ambos vapores aceptan carga i pasajeros.

Los Agentes.
S. E. L. MADURO & SONS.

MANNA -- SCHOENEN.

SUPERIEUR HOLLANDSCH FABRIKAAT.

Woensdag 24 December aangekomen met het S.S. „Venezuela" een groote partij DAMES- en HEEREN SCHOENEN.

H. J. VOOREN.

Bovenverdieping Bankgebouw MORRIS CURIEL & SONS.
Kamers 4 en 6. — Ingang Keukenstraat.

Koninklijke Nederl. Stoomboot Maatsch.

VAN CURAÇAO

NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Trinidad, Barbados en Europa:
SS. "Rensselaer" 24 Mrt.
SS. "Stuyvesant" 14 Maart.
NAAR Pto. Colombia, Cartagena, Cristobal en Pto. Limon:
SS. "v. Rensselaer" 31 Maart.
SS. "Simon Bolivar" 14 April.
NAAR Pto. Cabello, La Guaira, Cumaná, Pampatar, Carúpano. Trinidad, Demerara, Paramaribo en Europa:
SS. "Commewijne" 12 April
NAAR New York:
SS. „P. Fred Hendrik." 4 April

Bovendien wordt eengeregelde dienst onderhouden tusschen Curaçao-Maracaibo v. v. met de S.S "Ariadne "Baralt" en "Brion".

Boekhandel SLUYTER

IS
en
BLIJFT
gevestig BREEDESTRAAT Punda

Tel. 109.

Officieele Berichten.

De heer C. Scalé, Technisch ambtenaar bij het Departement van Kolonien, is eervol ontheven van de hem opgedragen werkzaamheden bij den aanleg van een landstelefoonnet te Willemstad, onder dankbetuiging voor de door hem aan den Lande bewezen diensten.

In de commissie belast met de voorbereiding en de leiding van het volksfeest op den aanstaanden verjaardag van H. M. de Koningin zijn benoemd de heeren J. F. Amelunxen, Jhr. D. J. H. N. den Beer Poortugael, D. Duque, M. C. W. Schotborgh en A. J. van Werkhoven.

De heeren Dr. W. Ch. de la Trij Ellis en Dr. A. W. J. M. Desertine zijn benoemd tot onderscheidenlijk President en President plaatsvervanger van den Krijgsraad in Curaçao.

Aan den brievenbesteller, tevens bode bij den Raad van Politie en den Voogdijraad op Aruba Hosé C. Ras is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend en in diens plaats is benoemd A. G. Schönherr.

Aan den eerste-bediende in het laboratorium van den Openbaren Gezondheidsdienst alhier W. Domacasé is, op zijn verzoek, eervol ontslag uit 's Lands dienst verleend.

Missionarissen.

Vrijdag a.s. zullen uit Holland naar hier vertrekken per S.S. „*Simon Bolivar*" de zeer eerw. Paters D. REISCH en G. MURK, vergezeld van een nieuwen missionaris, den Weleerw. Pater A. DE VALK.

Voorspoedige reis.

Ontwerp-verordening speciale heffing.

Ter dekking van de kosten van een nieuw belastingkantoor stelt de Gouverneur voor een buitengewoon recht te heffen op de goederen die op het eiland Curaçao worden ingevoerd: n.l. met uitzondering van goederen, die per pakketpost worden aangebracht, op alle aan invoerrecht onderworpen goederen 5 cent per collo of per stuk en bij gestorte goederen per duizend kilogram of gedeelte daarvan. Dit buitengewoon recht moet worden betaald bij aangifte ten invoer, en zal duren totdat het bedrag voor den bouw vereischt zal zijn opgebracht.

Mexico.

In dank ontvangen van het Algemeen Secretariaat van de „Ridders van Columbus" te New Haven, Conn. de interessante goedgedocumenteerde brochure „Mexico", door de „Ridders van Columbus" uitgegeven tegen de laster-campagne, die de Mexicaansche regeering tegen de katholieken heeft opgezet. Doel is de wereld in te lichten omtrent de ware verhoudingen van den strijd tegen de Katholieke Kerk in Mexico gevoerd.

Salarisverhooging-brievenbestellers

De Raad is 't met het Bestuur eens, dat de salarissen van brievenbestellers te laag zijn, en daarom verbeterd moeten worden. De afdeelingen zijn echter tegen gedeeltelijke traktementsverhooging, en stellen daarom voor de brievenbestellers tegemoet te komen door het toekennen van toelagen of vergoedingen, tot dat een algemeene salarisverhooging, die niet langer op zich kan laten wachten, kan ter hand genomen worden.

Kortegolf-berichten.

Den Haag 11 Maart. Tusschen Marseille en Holland zullen van nu af speciale expretreinen loopen. De Rotterdam Lloyd Rapide staat op de kade waar het mailschip aankomt en vervoert ook de mail en bagage, het laatste zonder douaneonderzoek. De exprestrein bestaat uit salonrijtuigen eerste en tweede klas, eet- en slaaprijtuigen. De gezagvoerder bepaalt dag en uur van den exprestrein, zoodat elk tijdsvoordeel gedurende de reis verkregen behouden blijft.

De tweede kamer heeft het voorstel ontwapeningswet van den Heer K. Terlaan met 53 tegen 32 stemmen verworpen. Het debat eindigde onder groot tumult.

Het is thans vrijwel zeker dat de „Statendam" groot 34.000 ton van de Holl. Amerika Lijn op de werf van Wilton te Rotterdam zal worden afgebouwd. Hiermee is een kapitaal van 17 millioen gulden gemoeid.

De regeering heeft aan de tweede kamer de spoedige behandeling verzocht van het wetsontwerp tot het instellen van een departement van defensie.

Den Haag 15 Maart. De Zondag te Antwerpen voor veertig duizend toeschouwers gespeelde voetbalwedstrijd België-Holland werd door de belgen verdiend met twee-nul gewonnen. De hollandsche voorhoede presteerde niets, terwijl de belgen een goed gesloten spel vertoonden.

Mr. J. Rud. van Limburg Stirum oud gouv. generaal van Ned. Indie wordt genoemd als opvolger van Baron Gevers, den aftredenden nederlandschen gezant te Berlijn.

De koninklijke familie wordt 2 April voor haar zomerverblijf op het Loo verwacht.

KABEL-BERICHTEN.

Washington. De regeering der Ver. Staten heeft definitief aan Engeland en Japan voorgesteld, tegen 1 Juni te Geneve ter conferentie samen te komen, ter bespreking van beperking van de zeemacht. Voor het geval de regeering van Engeland en Japan de uitnoodiging aannemen, zullen ook Frankrijk en Italië verzocht worden hun vertegenwoordigers te sturen.

Zoowel Japan als Engeland hebben zich bereid verklaard het voorstel aan te nemen.

Tokio. Begin Maart is Japan ander-maal geteisterd door een zware aardbeving. Volgens de laatste berichten zijn er 2458 dooden en 4.081 gewonden. 3606 huizen werden door het vuur, en 3113 door de aarbeving vernield, terwijl nog ongeveer een 2000 gedeeltelijk verwoest werden.

De directeuren van het observatorium te Ossaca hebben verklaard, dat deze aardbeving de hevigste was sinds 1854.

Overstrooming van de rivier Patsuta is den toestand nog komen verergeren. Verschillende dorpen, die reeds door de aardbeving verwoest waren, zijn overstroomd, hetgeen het reddingswerk zeer bemoeilijkt.

Havre. Een ontploffing had plaats aanboord van het Fransche S.S. „Flandres", waarbij een persoon gedood en 4 gewond werden.

Parijs. Een cicloon heeft een gedeelte van Madagascar zwaar geteisterd, en groote schade aangericht. Verschillende schepen zijn vergaan. De compagnie peninsulaire van Havre verloor het S. S. „Catinat" van 14,000 ton. Door de kracht van den orkaan werd het tegen het S.S. „Ville de Marseille" geslingerd en op de rotsen verpletterd. De „Ville de Marseille" die ook reeds water maakte wist zich te redden, door in een gunstige positie op de kust te loopen. Een groot aantal inboorlingen en 2 Europeanen zijn gedood.

Ee stad Tamatave op de oostkust ligt in puin. Tot nu telt men 14 schepen die vergaan zijn.

ALLERLEI.

Charleston en Darwin.

Darwin zal wel nooit gedroomd hebben, dat, lang na zijn tijd, de moderne dans nog eens zou worden gehouden als bewijs voor z'n stelling, dat de mensch zou afstammen van de apen.

En toch gebeurde dit dezer dagen in Oostenrijk te Graz.

Daar hadden in een danszaal een aantal anti-Charlestonners lang met leede oogen al dat onzinnig gespring, volgens de regelen der Charlestonkunst zitten aankijken, tot het op een oogenblik een hunner te machtig werd en deze, juist toen een student met z'n danseuse voorbij tolde uitriep: Dat had Darwin zaliger moeten zien, de Charleston is het beste bewijs voor zijn theorie.

De vraag is of de toeschouwer hiermee bedoelde, dat de menschen van de apen afstammen of dat het nog zoover niet is en de menschen nog apen zijn, gezien hun moderne dansgrimassen, die een aap niet kan verbeteren.

In ieder geval, de student was vreeselijk in z'n kam geprikt en diende een aanklacht in wegens „Ehrenbeleidigung."

Het is dan ook al te grof om een Charlestonnende student den aap als stamvader te geven, naar wiens beeld en gelijkenis hij zou zijn geschapen.

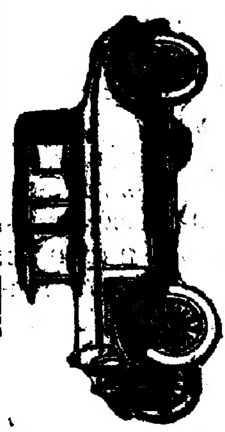
„Ehrenbeleidigung" en dus eerherstel.

Voor het gerechtsgebouw te Graz, waar Maandag deze vreeselijke eerezaak dienen zou, had zich een groote menigte nieuwsgierigen verzameld.

De zaak ging echter niet door. Partijen hadden zich verzoend.

Ze hadden onder elkaar uitgemaakt, dat de student geen aap was en de Charleston geen apenwerk, want voor dergelijke grimassenmakerij zijn zelfs apen te .... verstandig.

Spoedig zullen arriveeren
4 CHRYSLERS
een **Roadster** model 50 (met Dickey zitting) fl 2700.—
drie **Touring** model 50 (5 passagiers) fl 2600.—
BLIJFT NOG EEN **Touring** TE KOOP.
TISCHER & Co.
Distributors.





BUITENLAND.

UIT DE DAGEN DER PORTUGEESCHE REVOLUTIE.

Hoe de opstandelingen zich overgaven.

De verbitterde gevechten in de hoofdstad.

In de „Petit Parisien" geeft Albert Londres een omstandig relaas van de bewogen Februaridagen, welke de Portugeesche hoofdstad heeft meegemaakt. We ontleenen er het volgende aan:

's Morgens, bij mooi weer, te wapen.

Te Lissabon deed de revolutie haar intree op Maandag 7 Februari, 's morgens om twintig minuten voor twaalven. Op dat moment verlieten de mariniers hun kazerne van Alcantara en daalden den heuvel af. Men zag ze ordelijk en kalm voor de Fransche legatie passeeren, maar men wist op dat oogenblik nog niet wat zij in den zin hadden.

Hun tocht leidde evenwel naar het arsenaal en toen zij er aanklopten, hielden tegelijk ook twee groote auto's met burgers daar stil.

De poorten werden opengezet en de opstandelingen liepen te wapen. De eerste geruchten van opstand kreeg men om twaalf uur te hooren. Burgers deden een aanval op de geweerfabriek; de commandant schoot zijn revolver tusschen de aanvallers af, maar hij werd ontwapend en liep een paar klappen op. Tegelijkertijd werd op het tuighuis een aanval gedaan.

Nadat mariniers en burgers zich van geweren, kogels en mitrailleurs hadden voorzien, was hun eerste doel het gebouw van het departement van oorlog; ze hadden daarvoor slechts over een muur van manshoogte te klimmen.

Met een hoogen functionaris van post en telegraphie aan het hoofd maakten de opstandelingen zich intusschen meester van het centraal telegraafkantoor; achter de loketten werden mitrailleurs opgesteld. Dan werden de leden van de republikeinsche garde in hun kazernes opgezocht en overgehaald om mee te doen, waarop men den tijd gekomen achtte om de heuvels te gaan bezetten.

Wat deed intusschen de regeering?

Generaal Carmona, president der republiek, verliet zijn paleis en week uit naar Campolide. Met hem gingen al zijn ministers, behalve die van oorlog en van koloniën, die te Oporto in de weer waren; behalve voorts die van buitenlandsche zaken.

In de stad loopt intusschen het volk te hoop op het handelsplein; in de volkswijken van Bairro Alto deelen de mariniers wapens uit aan de politieagenten, de republikeinsche garde en aan het mindere volk en alles juicht: leve de republiek. Tot zij met kogels uit mitrailleurs en geweren worden overgegoten. Dan rent alles naar het plein van Braziliё, tot aan dat van San Mamede en het Rato. Daar wordt de tragedie afgespeeld. De banken van de boulevards worden voor barricaden gebruikt en daar men begrijpt dat de regeeringstroepen den tegenaanval zullen beginnen van de heuvels af die de stad beheerschen, worden alle straten, die naar deze pleinen leiden, versperd.

De opstandelingen hadden als leider een voormalig senator, José Mendez dos Reiz.

Opeens is de stad met haar 800.000 inwoners als uitgestorven; alles is in de kelders gevlucht.

Vrachtwagens voeren van het arsenaal munitie aan. Bommen worden den burgers, die men uit hun kelders jaagt, in de hand geduwd, om er de regeeringstroepen mee te bestoken.

Het beleg in vollen gang.

't Is een mooi beleg, als op oude gravuren. Het Rato wordt veroverd, verloren, heroverd en opnieuw verloren. 't Is een ruwe veldslag. De opstandelingen trekken het paleis binnen.

Tegelijkertijd plundert in het lager gelegen gedeelte een bende de bureaux van de dagbladen „Portugal Correio", „Da Noite" en „Correio de Manha". Ze maken zich meester van den zetel der monarchistische jeugd en werpen het meubilair op straat. Dan dwingen zij een ander blad hun overwinning te publiceeren.

De sneltrein van het Zuiden loopt onder een regen van granaten het station binnen. De reizigers wisten niet, dat de burgeroorlog was uitgebroken. Alles in deze omgeving ligt onder vuur.

Dan komt de nacht. De strijd duurt voort; uit het arsenaal wordt voortdurend munitie aangevoerd, maar om twee uur in den morgen maken de gouvernementeelen zich van een positie der opstandelingen op het Rocio meester en daarmee zijn dezen van het arsenaal afgesneden.

De zon gaat op over twee aanplakbiljetten, een van de revolutionnairen, welke de overwinning bezingt en een ander van de regeering, welke aan de bevolking beveelt thuis te blijven.

Om 10 uur lijkt het bombardement op dat van een front, dat ten aanval trekt. De opstandelingen kunnen het niet meer houden. Al hun schuilhoeken zijn ontdekt en zij worden er verpletterd. Ze verlaten hun posities en wie kan vlucht in het arsenaal.

De regeeringstroepen nemen dan het arsenaal in het vizier, terwijl in de bovenstad het plein van Braziliё met de bajonet wordt aangevallen.

Dan de paniek.

Weer wordt het nacht. De strijd duurt voort: het wordt morgen en de gevechten herleven op dezelfde plaatsen. Tot den derden morgen de minister van oorlog troepen uit Oporto aanvoert. Ze rukken met de bajonet op tegen het arsenaal, vliegtuigen werpen er haar bommen op zonder mededoogen, al moet het eenige arsenaal van de republiek er heelemaal aan. Dat beteekent de paniek.

Het revolutionnair comité dat uit Bristol had moeten wijken, had een toevlucht gezocht in een melkfabriek, maar het was uit een garen- en bandwinkel, dat de revolutionnairen tegen zeven uur in den avond telefoneerden, dat ze zich overgaven.

Om half negen stelden de opstandige officieren met hun aanvoerder Mendez dos Reiz zich op het Ratoplein in handen der regeering. De beide kruisers op de Taag heschen de witte vlag, maar de bemanning liet de sloepen strijken en stelde zich op een Duitsche pakketboot in veiligheid.

Het resultaat.

En de eindrekening? Tweehonderd dooden, zeshonderd gewonden. Maar er zijn ook zooveel verloren kogels geweest, zegt de man van de straat, als om zich te verontschuldigen, dat het zoo weinig is.

TE KOOP:

de plantage

ZORGENDAAL (alias ZEGU)

met steenen woonhuis, veel terrein en rijk aan water. Gelegen in 't 3e district
Voor inlichtingen:

I. BAIZ.

The best whisky imported on the Island
HARVEY'S SPECIAL SCOTCH WHISKY
Mensing & Co Agents.

TE HUUR
Een groot huis gelegen
Hendriksteeg No 52
Te bevragen bij
J. L. RIGAUD
Verlengde Naniesteeg No. 20.

2—3

Bekendmaking.

De verkoop van juweelen en van gouden en zilveren voorwerpen ter Spaar en Beleenbank van Curaçao beleend van den **1sten. Juli 1925** *af tot en met den* **30n. December 1925** *onder* **No. 2394 L** *t/m* **No 1900 M** *zal plaats hebben op Donderdag den 24n Maart 1927 's morgens om 9 uur en volgende Donderdagen.*

Belanghebbenden worden verzocht den verkoop te voorkomen door de aanzuivering der verschuldigde interesten.

Curaçao den 5den Maart 1927.

de Voorzitter

3 *H. J. COHEN HENRIQUE Z.*



Mensing & Co. Vertegenwoordigers

DE PORTUGEESCHE REVOLUTIE EN VRIJMETSELARIJ.

In een beschouwing van gezaghebbende zijde over de mislukte revolutie in Portugal wordt er aan herinnerd, dat sinds de omwenteling welke 16 jaar geleden de monarchie ten val bracht, Portugal niet minder dan veertig regeeringen en 400 ministers verbruikte, een record, dat wel moeilijk te overtreffen zal zijn. De perioden van rust waren eigenlijk niet veel meer dan een pauze tusschen twee omwentelingen, latent heerschte er aldoor revolutie. De chroniek der laatste zestien jaren vermeldt evenzoovele opstanden, gemiddeld dus een per jaar. Bij deze gewapende twisten van de elkaar bevechtende politieke en militaire partijen kwamen dan nog de lange serie van politieke stakingen zonder tal, financieele schandalen en andere verschijnselen van corruptie.

Dat was de bodem waaruit de militaire dictatuur van generaal Carmona ontsproot, tenslotte noodzakelijkerwijze ontspruiten moest.

Het nieuwe regiem is nog te jong om over zijn werkzaamheid iets definitiefs te kunnen zeggen. Evenwel heeft generaal Carmona, die minister-president en president van de republiek tegelijk is, in de acht maanden van zijn bestuur al beteekenende pogingen aangewend, om het zuiverings- en bevredigingsproces, dat hij heeft ingeleid, door te voeren. Zoo werd den officieren van leger en vloot kortweg elke politieke werkzaamheid verboden, waarmee de dictator een der gevaarlijkste bronnen van de gewelddadige opstanden wilde dichtstoppen. Voorts wijdde hij zich met ijver aan de saneering der financiën. Om de credietwaardigheid des lands te verhoogen, sloot hij met Engeland een overeenkomst af tot fundeering der oorlogsschulden. Vooral dit werd hem door de revolutionnairen bijzonder kwalijk genomen. Ook ten aanzien van het binnenlandsch bestuur nam Carmona maatregelen, die den wrevel van de plukkers aan de staatsruif in het oude regiem moesten opwekken.

De eerste groote krachtproef heeft de Portugeesche militaire dictatuur glansrijk doorstaan. Dit succes moet niet laag worden aangeslagen, als men in aanmerking neemt, dat de opstand niet geïmproviseerd was, doch een grondige voorbereiding had gevonden.

Wat zijn dieperen ondergrond betreft, dient te worden opgemerkt dat daarbij, volgens de Katholieke Spaansche pers, de Portugeesche vrijmetselarij, gesteund door de Spaansche, de hand in het spel heeft gehad. **Als men verder in aanmerking neemt, dat volgens informaties, uit andere, ernstige bron komend, ook Moskou zich niet onbetuigd heeft gelaten, dan zal men begrijpen, dat het leidende katholieke Spaansche blad „El Debate" op een oogenblik dat de strijd nog niet beslist was, schreef: „De overwinning der revolutionnairen zal de overwinning zijn der vrijmetselarij, van de carbonario's en van de communisten. Opnieuw zou de anarchie in Portugal den scepter voeren."** (Msb.)

HOOFDPIJN!
Cachets Brocades
Binnen 10 minuten is de pijn over!
Verpakt in doozen à 12 cachets
Verkrijgbaar bij Apothekers

10—10

ROOKT
„MISS BLANCHE"
Cigaretten
verkrijgbaar bij de voornaamste winkels
I. BAIZ. Agent.

Pas ontvangen:
Nieuwe voorraad en groote keuze
Belgische vloertegels.
Witte en gekleurde muurtegels
en alle benoodigheden voor moderne Badkamer-inrichting.
☞ *BILLIJKE PRIJZEN.*
"LA OPERA" I. BAIZ. Heerenstraat 5


MENSING & Co Agenten.

MEXICO.

De toestand voor Calles onhoudbaar?

Nieuwe regeering in wording?

Men schrijft aan de „Msb.":

De berichten uit Mexico worden steeds ernstiger. De toestand van Calles' regeering schijnt onhoudbaar te worden; dat blijkt trouwens al uit haar officieele berichten, die over de bewegingen der rebellen zeer kort zijn en vooral den katholieken clerus de leelijkste dingen verwijten. Men bedreigt hem met algeheele uitroeiing als hij zich niet binnen 10 dagen aan alle bestaande wetten onderwerpt.

De aanvoerder der katholieken, René Capistran Graza, is door drie generaals tot voorzitter van de uitvoerende macht benoemd; zoodoende bestaat er dus al een soort nieuwe regeering in Mexico. Aan zijn oproep geven steeds meer katholieken gehoor.

In den staat Guanajuato hebben bijv. ook 500 vrouwen naar de wapens gegrepen, omdat er in de proclamatie stond, dat ieder, zonder uitzondering, dus ook de vrouwen, voor de verdediging der rechten van Kerk en geweten kan opkomen. Zoo ziet men vrouwen en kinderen in grooten getale, die met alle mogelijke wapens zich komen aanmelden om mee ten strijde te trekken.

Al deze bijzonderheden weet men echter slechts door particuliere informaties, die nu en dan van de grenzen komen, want officieel wordt ieder bericht nauwkeurig gecontroleerd. De regeering van Calles stelt natuurlijk alles in het werk om deze geheel en al rechtmatige beweging als gewone rebellie te brandmerken. Voor de katholieken echter is zij het eenige middel om eindelijk van vervolging verlost te worden. Want, zeggen zij, waar de rechten van God en Kerk zoo schandelijk met voeten getreden worden, daar is het plicht der katholieken ze te verdedigen. En omdat alle andere middelen gefaald hebben, blijft er slechts de verdediging met de wapens in de hand over.

Deze zienswijze der gewapende verdediging vond een voorstander in den Jesuïeten-pater Vermeersch, professor aan de Gregoriana. En pater Vermeersch is een der grootste moraaltheologen van het oogenblik.

In een van zijn sociologische lezingen, den 3en Februari, heeft hij het volgende gezegd: „Diegenen, die de gewapende verdediging der katholieken in Mexico veroordeelen, zijn in het ongelijk. Waar het betreft de verdediging der kerkelijke vrijheid, gaat het niet aan zijn toevlucht te nemen tot zekere theorieën van een verkeerde, pacifistische leer. **De katholieken van Mexico zijn in hun goed recht en vervullen een heiligen plicht."**

Deze woorden, die door een groot aantal toehoorders met geestdrift werden begroet, waren vooral een troost voor de aanwezige Mexicaansche seminaristen, die op het oogenblik in Rome de grootste sympathie hebben van de bewoners van alle nationale seminaries.

* * *

Aan de „Croix" ontleenen wij nog de volgende bijzonderheden over den toestand in Mexico:

In twaalf staten woedt de strijd; generaals en officieren loopen met hun troepen over naar hen, die zij moesten bestrijden. Om zich wapens en levensmiddelen te verschaffen, bezetten de opstandelingen steden, dorpen en spoorwegstations. Hun getal is nagenoeg 10.000 zonder de Yaquis-Indianen, die het teeken tot den opstand gaven en nog geen enkelen keer verslagen zijn.

Den 14en en 15en Januari sloegen de rebellen het beleg om Tepatitlan (Jalisco). Na twee dagen en twee nachten moesten zij voor groote versterkingen wijken.

In den staat Guanajuato bezetten de opstandelingen den 19en Januari, na een gevecht van enkele uren, een belangrijk spoorwegkruispunt, Empalme—Gonzalez. Den 23en namen zij het station van Apasco en dat van Empalme de la Purisima en legden beslag op de daar aanwezige koopwaren. Den dag te voren waren zij San-Jeronimo, niet ver van Mexico (stad) binnengedrongen; verschillende federalen liepen naar hen over met den kreet: Leve Chistus-Koning! Na een requisitie van wapens, paarden en levensmiddelen, vertrokken zij ten getale van 300, waarnoor 75 federalen; zij bleven echter in de buurt van het hoofdstad.

Den 18en Januari stieten de opstandelingen Tirso Gurrola en Damaso Barraso te San Bartolo (Durango) op een afdeeling onder commando van generaal Anacleto Lopez. De opstandelingen hadden het terrein met dinamiet uit de mijnen ondergraven. Bovendien openden zij een moorddadig vuur; een bloedige nederlaag der federalen was het gevolg.

Bij Huitzuco werd de generaal Juan L. Bautista en Epigmenio Jimenez door de opstandelingen verslagen; generaal Molina is met een afdeeling federalen naar de rebellen overgeloopen; hij heeft Taxco bezet en beslag gelegd op de kas en het arsenaal. In de streek heeft hij nog 1000 man onder zijn commando vereenigd.

Bij Popayo zouden de federalen na een hardnekkig gevecht een succes behaald hebben.

De regeering van Calles tracht de menschen vrees aan te jagen: te Juchitan, (Caxaca) werden 19 opstandelingen gefusileerd, **in Puebla werd generaal Ariola, de gouverneur van Caxaca en de burgemeester van Trinidad, voor den krijgsraad gedaagd en wegens opstand ter dood veroordeeld.**

Tegen billijke prijzen

Tafels — Yskasten — Spiegels — Lessenaars — Stoelen
Kinderwagens — Kinderstoelen — Bedden — Tapijten
Electrische lampen — Rekken — Boekenkasten —
— en allerlei meubels. —

EMILIO L. HENRIQUEZ.
„LA NUEVA ERA."
3—4 Breedestraat No. 18, Willemstad.

HORN-LINE.

MOTORSHIPS	Sailings to Pto. Colombia and Cartagena.	†) Sailings to Havre and Hamburg
Waldtraut Horn		11th Jan.
Consul Horn	*) 10th Jan.	28th „
Frida Horn	25th „	15th Feb.
Henri Horn	*) 5th Feb.	24th „
Minna Horn	19th „	10th March.
Marie Horn	*) 6th March	24th „
Therese Horn	19th „	7th April.
Waldtraut Horn	*) 2nd April	21st „

†) via Pto. Cabello, La Guayra and Trinidad.
*) These boats also call at Santa Marta.

All ships accept cargo and passengers.

VRAAGT STEEDS
Oranjeboom bier
Nieuwen voorraad verkrijgbaar
bij J. A. JANSEN
Eenig Importeur
3—3 **Tel. No. 174 Prinsenstr: No. 22.**